

Beteckning	Betydelse
	<p>högst 11 kW, och</p> <p>– ett förhållande mellan effekt* och vikt av högst 0,1 kW/kg</p>
Kategori L3e-A2	<p>Tvåhjulig motorcykel med medelhög prestanda som innebär</p> <p>– kontinuerlig märk- eller nettoeffekt av högst 35 kW,</p> <p>– ett förhållande mellan effekt* och vikt av högst 0,2 kW/kg, och</p> <p>– att den inte är byggd av en motorcykel med en motor som har mer än dubbla effekten*</p>
Kategori L3e-A3	<p>Tvåhjulig motorcykel med hög prestanda som innebär</p> <p>– kontinuerlig märk- eller nettoeffekt över 35 kW, eller</p> <p>– ett förhållande mellan effekt* och vikt över 0,2 kW/kg</p>
Kategori L3e-AxE (x=1, 2 eller 3**)	Tvåhjulig enduromotorcykel
Kategori L3e-AxT (x=1, 2 eller 3**)	Tvåhjulig trialmotorcykel
Kategori L4e	Tvåhjulig motorcykel med sidvagn
Kategori L5e	Trehjulig motorcykel
Kategori L5e-A	Trehjulig motorcykel konstruerad för personbefordran
Kategori L5e-B	Trehjulig motorcykel konstruerad för godsbefordran
Kategori L7e	Fyrhjulig motorcykel
Kategori L7e-A1	Fyrhjulig motorcykel avsedd för vägtrafik, med en eller två sadelsitsar
Kategori L7e-A2	Fyrhjulig motorcykel avsedd för vägtrafik, med säte eller säten i bredd
Kategori L7e-B	Fyrhjulig motorcykel avsedd för terrängkörning
Kategori L7e-B1	Fyrhjulig motorcykel avsedd för terrängkörning, med en eller två sadelsitsar
Kategori L7e-B2	Fyrhjulig motorcykel avsedd för terrängkörning

Obs! Detta rättelseblad ersätter sidan 5 och 6 i tidigare utgivna TSFS 2021:10. Rättelsen avser tabellen i 1 kap. 7 § och innebär att den upphöjda tvåan ändrats till en asterisk i tredje strecksatsen i raden Kategori L3e-A2.

Beteckning	Betydelse
	ning, med säten i bredd
Kategori L7e-C	Fyrhjulig motorcykel med karosseri
Kategori L7e-CP	Fyrhjulig motorcykel med karosseri och konstruerad för personbefordran
Kategori L7e-CU	Fyrhjulig motorcykel med karosseri och konstruerad för godsbefordran

* Avser nettomotoreffekt för en motorcykel driven av förbränningsmotor eller hybridmotor och märkeffekt för en motorcykel driven av elmotor.

** Indelning enligt prestandanivåer.

8 § När det i dessa föreskrifter anges att kraven i en viss version av ett EG- och EU-direktiv, en EU-förordning eller ett ECE-reglemente ska tillämpas får även kraven enligt en senare version tillämpas.

9 § Vid kontroll av om ett fordon uppfyller kraven i dessa föreskrifter, ska fordonet stå på en slät horisontell yta, vara vid tjänstevikt och i normalt tillstånd för färd, om inte något annat anges.

Krav för godkännande vid registreringsbesiktning

10 § En ny motorcykel ska för att godkännas vid registreringsbesiktning uppfylla de tekniska krav som ställs för att få ett sådant fordon typgodkänt enligt förordning (EU) nr 168/2013, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 134/2014, om inte något annat är särskilt föreskrivet. Den ska även uppfylla de tekniska kraven i de förordningar som kompletterar förordning (EU) nr 168/2013, vilka är följande:

1. För funktionssäkerhet: förordning (EU) nr 3/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 2016/1824.
2. För fordonskonstruktion: förordning (EU) nr 44/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 2018/295.
3. För miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda: förordning (EU) nr 134/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 2018/295.
4. För motorcykelns identifieringsmärkning: bilaga V till förordning (EU) nr 901/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 2016/1825.

11 § En motorcykel som är ett utryckningsfordon ska även uppfylla kraven i 3 kap.

12 § En motorcykel får godkännas vid förbifartsprov även om ljudnivåerna inte är provade på en bana för högsta tillåtna ljudnivåer enligt punkt A3 i bilaga II samt bilaga V till förordning (EU) nr 168/2013. Provbanan ska då i stället utgöras av slät asfalt eller betong och vara tillräckligt lång för att det ska gå att genomföra de prov som anges. Uppmätt värde tillåts i dessa fall vara maximalt 1 dB(A) högre än det gränsvärde som anges i EU-förordningen.

Allmänna råd

Om provbanan inte är enligt kraven i reglementena som det hänvisas till i förordningen, bör fast asfalt användas.